

MOBILITÀ SOSTENIBILE NEL MEDITERRANEO, UN MANUALE

UN RICCO E AGILE HANDBOOK, REALIZZATO NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO INTERREG-MEDITERRANEAN MOBILITAS, INDAGA DINAMICHE E PRATICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE DESTINAZIONI TURISTICHE DELL'AREA DEL MEDITERRANEO, CON UN'AMPIA ANTOLOGIA DI ESPERIENZE E PRATICHE REPLICABILI IN DIVERSI CONTESTI.

L'area mediterranea è una delle destinazioni turistiche europee più attraenti, ragion per cui, nelle aree Med, i flussi stagionali producono un impatto consistente sul sistema urbano generando traffico e congestione. I cittadini e i visitatori si spostano per lo più in auto a causa di sistemi di trasporto pubblico spesso inadeguati tra aeroporti, porti e centri città e il traffico generato dalle auto ha un impatto negativo sull'aria, sull'inquinamento acustico e sulla salute, oltre a rendere le strade poco sicure e le città meno attraenti. Questi fenomeni sono ulteriormente accentuati per effetto di alcune caratteristiche che accomunano la gran parte delle città del Mediterraneo, in particolare marittime, ovvero: la struttura urbana, spesso influenzata da una vicinanza tra centro città e porto e/o *waterfront* che ha determinato una contrazione degli spazi (in particolare strade strette e piazze piccole) nelle dinamiche di sviluppo delle città; la presenza di un patrimonio storico e culturale straordinariamente importante e vario; la ricca biodiversità, ma anche la forte fragilità ambientale egualmente connesse alla natura isolana o costiera di gran parte di queste destinazioni. Di questi temi si occupa il *Manuale della mobilità sostenibile nell'area Med*, realizzato dall'Agenzia del Piano strategico di Rimini nell'ambito del progetto *Mobilitas (Mobility for nearly zero CO₂ in Mediterranean tourism destinations)*, co-finanziato dal programma europeo Interreg Med 2014-2020. Il Manuale raccoglie gli esiti prodotti da tutti e sette i progetti facenti parte della *Urban Transport Community Med* (Camp-Sump, EnerNetMob, Locations, Mobilitas, Motivate, Remedio e Sump) e, grazie a un'ampia antologia di esperienze e pratiche, illustra soluzioni di mobilità interessanti non solo intrinsecamente, ma anche per la loro replicabilità in altri contesti. 5 capitoli, 38 autori, 5 aree tematiche, 8 esperienze di politiche e piani di



mobilità e 19 strumenti, misure e progetti infrastrutturali: questi i numeri del Manuale, pubblicato in versione cartacea e ebook anche nella versione inglese *"A handbook on sustainable mobility in the Med area"* e che si interfaccia con i problemi della mobilità urbana ad ampio spettro (congestione, sicurezza stradale e incidentalità, inquinamento dell'aria e acustico, cambiamento climatico/emissioni CO₂, consumo del suolo) e con sfide specifiche della mobilità sostenibile nelle città del Mediterraneo, gettando un occhio anche sul futuro in termini di innovazione e sfide prospettiche. Da Rimini ad Antibes, da Lisbona a Ravenna, da Cipro a Koper, da Trieste a Spalato, il Manuale descrive una rassegna di esperienze all'avanguardia suddivise in politiche e azioni per la mobilità: da piani d'azione per la mobilità universitaria a Piani del trasporto a basse emissioni di carbonio in destinazioni di crociera, fino a progetti puntuali che includono: analisi e simulazioni; piste ciclabili; IT tools per la mobilità, app e *infomobility*; ri-progettazione di spazi urbani; sistemi di *sharing* e *pooling*.

Realizzato in formato pratico "tascabile" (21x15 cm), con uno stile di impatto e di facile comprensione, il manuale si rivolge a un pubblico ampio e diversificato che include *policymakers*, tecnici, professionisti, studenti e cittadini. Il Manuale, edito da Maggioli Editore e scaricabile al link www.riminiventure.it/publicazioni, è stato presentato nei mesi scorsi a Nizza, Malaga, Bruxelles, Atene e, recentemente, a Bologna.

Valentina Ridolfi

Coordinatore progetti, Agenzia Piano Strategico Rimini