

LIBRI

Libri, rapporti, pubblicazioni di attualità • A cura di Daniela Raffaelli, redazione Ecoscienza



DIAPASON, UN PROGETTO EUROPEO A SUPPORTO DELLE AGENZIE AMBIENTALI PER LA QUANTIFICAZIONE DEL CONTRIBUTO DELLE POLVERI SAHARIANE AI LIVELLI DI PARTICOLATO MISURATI AL SUOLO: SINTESI DEI RISULTATI

Rapporto a cura di F. Barnaba, R. Sozzi, A. Bolignano, A.D. Di Giosa, M. Morelli, F. Costabile, L. di Liberto, D. Dionisi, G.P. Gobbi
2015, 28 pp, distribuzione gratuita
<http://www.arpalazio.gov.it>, Pubblicazioni

La Commissione europea consente di scorporare dai valori limite del particolato (PM₁₀) gli sforamenti dovuti ai contributi naturali, quando il contributo naturale sia dimostrato con sufficiente certezza. Specifiche linee guida emanate dalla Commissione (EC, 2011) stabiliscono gli elementi fondamentali per l'identificazione e la valutazione dell'impatto delle sabbie desertiche sui livelli di PM₁₀ misurati nelle stazioni di monitoraggio di qualità dell'aria. La metodologia indicata nelle Linee guida, formulata sulla base di studi condotti sulla penisola iberica, prevede l'analisi combinata di misure di PM₁₀ e informazioni ricavate da previsioni modellistiche, campi meteo e osservazioni da satellite. Il progetto europeo (*Desert dust Impact on Air quality through model-Predictions and Advanced Sensors Observations*), condotto da Arpa Lazio e Cnr, ha investigato l'applicabilità della metodologia europea al caso italiano e, sulla base dei risultati ottenuti, ha suggerito dei miglioramenti; in particolare il progetto ha permesso di sviluppare nuovi strumenti hardware e software per migliorare la metodologia suggerita dalla Commissione europea.

Il volume fornisce una panoramica generale sul progetto e illustra i risultati principali.



MUOVERSI IN CITTÀ

Esperienze e idee per la mobilità nuova in Italia

Anna Donati, Francesco Petracchini
Edizioni Ambiente, 2015
288 pp, 24,00 euro

Sono del 1991 i primi provvedimenti *antismog* che nelle maggiori città italiane impongono il blocco del traffico nei giorni più inquinati. Oggi, proprio in questi giorni, siamo alle prese con alti livelli di inquinamento dell'aria. Bisogna ripensare a come muoversi in città attraverso piani urbani del traffico, ztl, aree pedonali, percorsi ciclabili,

nuove reti tramviarie e metropolitane, controlli telematici. Tra i servizi più recenti il *car sharing* e *car pooling*, che stanno ottenendo sempre più successo. Restano comunque molti aspetti critici: mezzi di trasporto collettivo vecchi/obsoleti, taglio delle risorse, carenza di investimenti nel trasporto pubblico, piste ciclabili, logistica delle merci. Il volume parte dal passato e guarda al presente per ragionare sul futuro.



EUROPEAN AVIATION ENVIRONMENTAL REPORT 2016

European Environment Agency
84 pp, distribuzione gratuita
disponibile on line <http://ec.europa.eu/http://bit.ly/1nT17nR>

Pubblicato lo scorso gennaio, il rapporto ambientale sull'aviazione europea è il primo su questo tema ed è il risultato della collaborazione tra Commissione europea, *European Aviation Safety Agency*) ed Eurocontrol.

Considerato che il trasporto aereo è in continua espansione, è necessario poter contare su dati e informazioni oggettivi e aggiornati sulle prestazioni ambientali del settore, utili anche alla pianificazione di interventi mirati a migliorare la sostenibilità del trasporto aereo in Europa. Nel periodo 1990-2014 il numero di voli è aumentato dell'80% e potrebbe crescere di un ulteriore 45% nel periodo 2014-2035, incrementando di pari passo le emissioni climalterate, l'inquinamento dell'aria e acustico. Grazie anche ai miglioramenti tecnologici, al rinnovo delle flotte e a una maggiore efficienza nella gestione del traffico aereo, le emissioni e l'esposizione al rumore del 2014 sono arretrati a livelli vicini quelli registrati nel 2005. Tuttavia, tutte le emissioni sono aumentate nei valori assoluti, se si considera il periodo 1990-2014. Nello stesso anno circa 2,5 milioni di persone sono state esposte al rumore dei 45 principali aeroporti europei nel 2014 e si prevede che il numero aumenterà del 15% tra il 2014 e il 2035. Inoltre, la regolare produzione di biocarburanti alternativi, che al 2020 doveva essere di 2 milioni di tonnellate, non sembra raggiungibile. Migliora la gestione del traffico aereo europeo; l'Europa sta investendo molto in questo campo attraverso il *Programma di ricerca sulla gestione del traffico aereo nel cielo* (Seasar).

IN BREVE

Nutrire il pianeta? Per un'alimentazione giusta, sostenibile, conviviale. A cura di Matteo Mascia, Chiara Tintori, Bruno Mondadori 2015, pp. 246, euro 16 (<http://www.aggiornamentisociali.it/>). Dell'Expo di Milano si è parlato più in riferimento ai problemi delle opere o alle indagini della magistratura che delle sue potenzialità e delle contraddizioni sociali, politiche ed economiche collegate al cibo. Il volume, basato su un lavoro di ricerca a più voci, contribuisce a colmare questa lacuna in tre ambiti: *Cibo, ambiente e stili di vita*; *Diritto al cibo, cibo e diritti*; *Cibo, culture e religioni*.

Digital in 2016, rapporto di *We are social*. Il rapporto raccoglie dati sull'uso dei canali social e dei dispositivi mobile, con focus sui singoli mercati (wearesocial.com/it). Nel mondo ci sono 2,3 miliardi di account social attivi; in Italia sono 28 milioni. La capillare diffusione di dispositivi mobili sarà sempre più utile per veicolare informazioni anche in caso di emergenze ambientali.

Ecoreati, il dossier *EcoGiustizia è fatta* di Legambiente presenta i numeri e le inchieste più significative dall'entrata in vigore della legge 68/2015.